

CHARGEUSE ARTICULÉE **AX 700**



> L'expérience de votre métier

- **46 kW / 63 CV**
à 2800 tr/min
- **Charge utile sur fourches: 2100 kg**
- **Blocage manuel du différentiel sur pont avant et arrière (100%)**

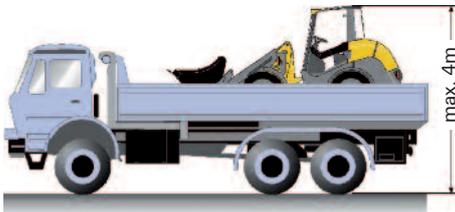


Le mono-boom et le capot moteur court permettent une visibilité optimale



**Mecalac
Single
Arm
Power¹**

Bras mono-boom avec cinématique „en Z” protégée et très performante pour un levage en parallèle



Hauteur sur remorque < 4 m

Attache rapide électro-hydraulique compatible avec d'autres marques

Grand choix d'accessoires



Mecalac Self Stabilising Concept²

Confort de conduite
maximal en tous terrains
par autostabilisation de
l'oscillation

Mecalac Panorama Cab³

Hauteur hors tout: 2470 mm



La cabine offre une excellente
visibilité panoramique et une
montée/descente confortable

Commande hydraulique
automatique du ventilateur



CHARGEUSE ARTICULÉE

AX 700

PUISSANTE SUR LE CHANTIER



Le bras mono-boom de l'AX apporte une force d'arrachement élevée. La cinématique en Z permet un levage parallèle performant et le chargement de palettes en toute sécurité. Des cycles de travail courts et une excellente visibilité sur les accessoires rendent le travail plus productif.

L'articulation oscillante auto-stabilisatrice offre une grande stabilité et un agréable confort de conduite même sur terrain accidenté.





La cabine est spacieuse

avec des commandes disposées ergonomiquement et offrant un cadre de travail agréable. Les grandes vitres teintées offrent une visibilité panoramique. Le toit partiellement vitré facilite le déversement dans une benne de camion.

Un siège conducteur confortable et réglable sur plusieurs positions, des emplacements de rangement généreux et un système de chauffage et d'aération réglable sur 3 niveaux donnent du plaisir au travail quotidien.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids de service: 4975 kg
Puissance moteur: 46 kW (63 CV)
Volume du godet: 0,7 – 1,2 m³



Moteur

Moteur turbodiesel John Deere, refroidissement par eau, silencieux, 4 cylindres (émissions selon EU-RL 97/68), 4 temps, injection directe
Puissance nette à 2800 tr/min selon SAE J 1995 (63 CV) 46 kW
Couple maxi. à 2000 tr/min selon ISO 9249 214 Nm
Consommation de carburant spéc. au couple maxi. 242 g/kWh
Refroidissement: ventilateur hydraulique variable
Filtre à air à aspiration: 2 niveaux à sec
Installation électrique:
Voltage: 12 volts
Batterie: 66 Ah
Alternateur: 980 W 70 A
Démarreur: (2,7 CV) 2,0 kW

Transmission

Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses de travail assurant une traction maximale, commutables sous charge.
Manipulateur multifonction (joystick) pour la translation et l'hydraulique de travail
Ponts: grandes séries réducteurs planétaires
Différentiel: blocage à 100% sur les deux ponts actionné par touche
Pneus: Standard: 12,5-18
Option: 15,5/55 R18
Vitesses: Standard: 0-20 km/h (option 30 km/h)
Travail: 0-7 km/h
Oscillation: angle maxi. +/- 11°
Garde au sol: mesurée au niveau du différentiel 350 mm

Système de freinage

Frein de service :
1. Frein hydrostatique (inching), agissant sur les 4 roues
2. Frein à tambour à commande hydraulique sur le pont avant, agissant sur les 4 roues (pour les machines 30 km/h: frein à disque)
Frein de parking : frein mécanique agissant sur les 4 roues avec déconnexion de la translation

Direction

Direction hydrostatique articulée à angle de braquage maxi 2 x 40°
Rayon de braquage extérieur R = 3540 mm

- Mono-boom (Mecalac Single Arm Power¹) avec attache rapide hydraulique
- Cinématique en « Z » très performante
- Mecalac Self Stabilising Concept²
- Mecalac Panorama Cab³ avec partie supérieure de cabine démontable

- Hydrostatique haute performance à régulation de charge
- Essieux planétaires avec blocage du différentiel à 100% sur les ponts avant et arrière
- Commande par joystick ergonomique
- Large gamme d'accessoires

Système hydraulique

Système hydraulique à circuit unique avec pompe à engrenages (levage/descente, déversement et attache rapide) et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique à 3 voies avec limiteurs de pression sur les sorties
Débit et pression maxi à 2800 tr/min: 60 l/min et 250 bars
Position flottante pour vérin de levage
Vérins: 2 x levage 70 ø
1 x déversement 90 ø
Temps de cycle: Levage (en charge) 4,6 s
Descente 2,8 s
Cavage 1,5 s
Déversement 2,2 s

Performances

Profondeur de fouille avec godet std: 110 mm
Position de godet: angle de cavage 45°
angle déversement haut 46°
angle déversement maxi 125°
Force de levage: 4100 daN
Force d'arrachement: 4100 daN
Force de poussée: 3800 daN

Charge de basculement:

godet standard, position frontale 3400 kg
godet standard, en articulé 3050 kg

Charge utile machine sur fourches (terrain plat):

position frontale 2100 kg
en articulé 1900 kg
position frontale* 2500 kg
en articulé* 2300 kg

Charge de basculement selon ISO 14397
Charge utile selon EN 474-3
* Position de transport 300 mm au-dessus du sol

Conception

Châssis avant et arrière soudés par robots reliés par une articulation auto-stabilisante oscillante pour une stabilité maximale en position articulée.
Le mono-boom avec une cinématique en Z brevetée et protégée est monté sur le châssis avant du véhicule. La cinématique assure un levage parallèle précis des fourches et permet une vue optimale sur les accessoires. Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et un faible niveau sonore. Commandes précises et conviviales par joystick.

Remplissages / Fluides

Moteur avec filtre env. 8,5 l
Réservoir de carburant env. 70,0 l
Pont avant total env. 5,9 l
Pont arrière total env. 6,5 l
Système hydraulique avec réservoir env. 60,0 l

Equipements de série

Cabine conducteur sécurité ROPS (Mecalac Panorama Cab³) spacieuse et confortable avec partie supérieure démontable. La porte côté conducteur ouvrable à 180° et la grande fenêtre latérale sont verrouillables dans le gabarit de la machine. Vitres teintées, essuie-glaces et lave-glaces électriques avant et arrière, chauffage lunette arrière, 2 rétroviseurs extérieurs, commandes par manipulateur ergonomique, siège réglable avec suspension hydraulique adaptable au poids du chauffeur, ceinture de sécurité, pare-soleil, système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur, éclairage intérieur, prise 12V, bac de rangement, tableau de bord modulaire avec pictogrammes, voyants lumineux de contrôle, 2 phares de route à l'avant, feux de recul, clignotants, feux stop, attache rapide hydraulique à verrouillage électro-hydraulique, crochet de remorquage, anneaux d'attache et de levage, emplacement radio.
Peinture : Jaune/grise

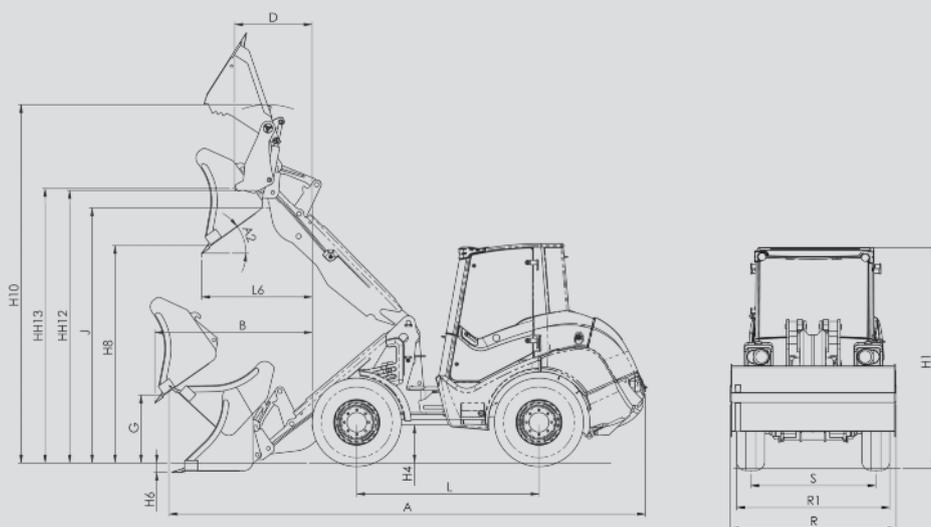
Equipements en option

Version 30 km/h, pneus 15,5/55 R18, échappement vers le haut, gyrophare, protection pour godet à dents, avertisseur de recul, hydraulique auxiliaire pour accessoires frontaux, clapets, système anti-tangage, huile bio-dégradable pour le système hydraulique, coupe-batterie, radio, boîte de rangement, 2 phares de travail à l'avant et à l'arrière de la cabine, climatisation, retour au réservoir, anti-vol, kit de sécurité, accessoires tels que godet multifonctions, fourche, potence, etc.

Poids

Machine avec attache rapide et godet standard 0,7 m³ avec dents 4975 kg
Charge autorisée sur pont avant 3500 kg
Charge autorisée sur pont arrière 3500 kg

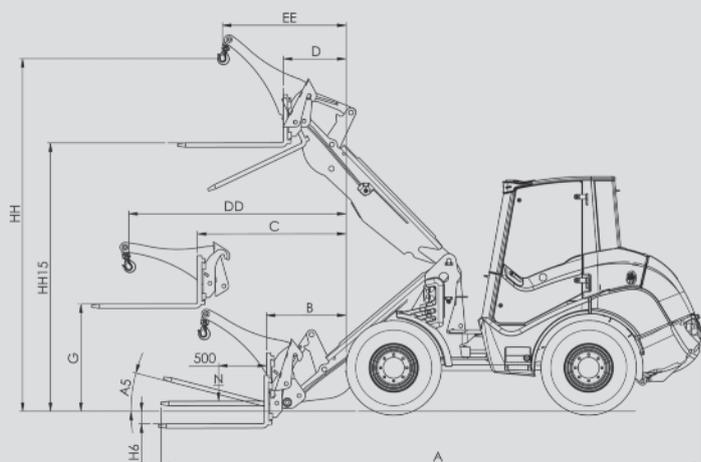
Diagrammes

**Godets**Standard 0,7 m³ 4 x 1 0,65 m³

A	5250	5410
A2	46°	46°
B	1555	1665
D		810
G	715	605
H1	2470	2470
H4	440	440
H6	110	85
H8	2535	2425
H10	4040	3970
HH12	3065	3065
HH13		3085
J	2860	2860
L	2030	2030
L6	740	850
R	1600	1600
R1	1550	1550
S	1400	1400

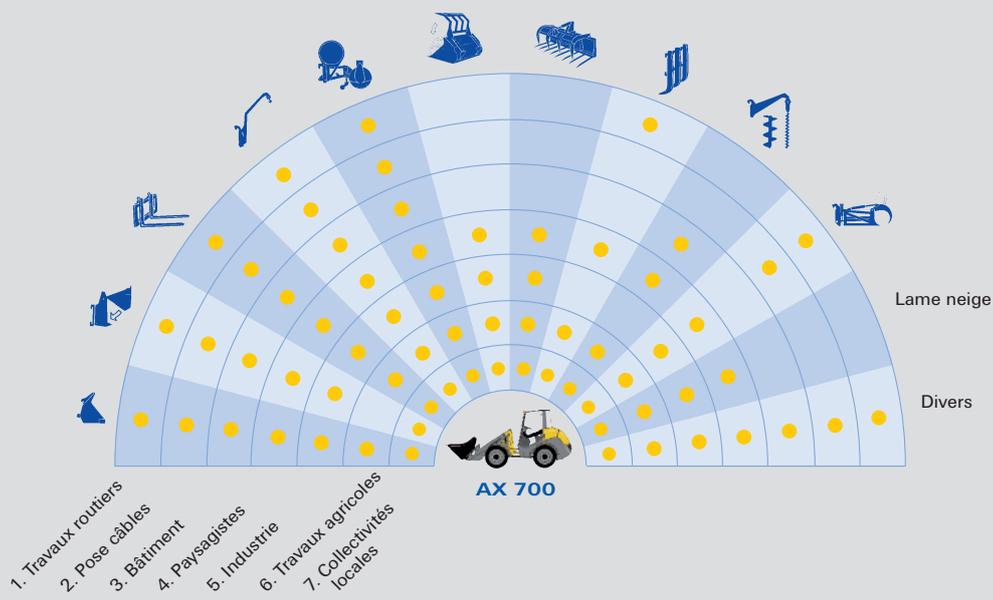
HAUTE PORTÉE**Godets**Standard 0,7 m³ 4 x 1 0,65 m³Densité 1,4 t/m³ 1,4 t/m³

H8	2835	2725
----	------	------

**Fourches** **Potence**

A	5720	5320
A5	19°	
B	900	
C	1315	
D	500	
DD		2150
EE		1325
G	1125	
H6	110	
HH		3700
HH15	2825	

Accessoires



Lame neige

Divers

¹ Mecalac Single Arm Power = Puissant bras monobloc Mecalac² Mecalac Self Stabilising Concept = Système auto-stabilisant Mecalac³ Mecalac Panorama Cab = Cabine Mecalac spacieuse et panoramique

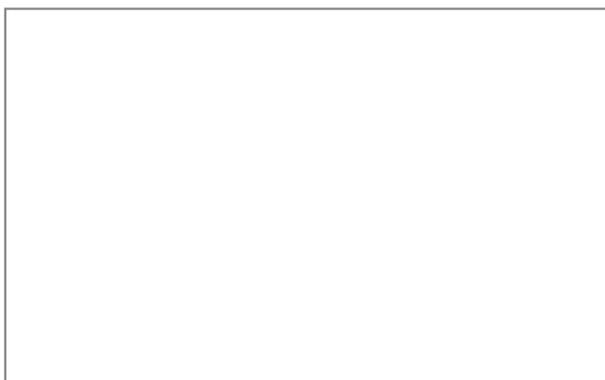
Données techniques avec pneus standard, susceptibles d'évoluer.



Depuis des décennies nous développons et fabriquons dans le nord de l'Allemagne, des chargeuses innovantes et de haute qualité. Avec nos chargeuses articulées et rigides à quatre roues directrices frontales et à bras pivotant, nous sommes le seul constructeur au monde à proposer toutes les technologies existantes. Nos chargeuses à bras pivotant figurent parmi les machines à la technologie la plus innovante au monde.



Votre Concessionnaire



Mecalac

MECALAC BAUMASCHINEN GMBH · Am Friedrichsbrunnen 2 · D-24782 Büdelsdorf
Tél. +49 (0) 43 31/3 51-319 · Fax +49 (0) 43 31/3 51-470 · info@mecalac.de · www.mecalac.com

A COMPANY OF GROUPE MECALAC S.A.