

CHARGEUSE ARTICULÉE **AX 700**



> L'expérience de votre métier



- **46 kW / 63 CV**  
à 2800 tr/min
- **Charge utile sur fourches: 2100 kg**
- **Blocage manuel du différentiel sur pont avant et arrière (100%)**

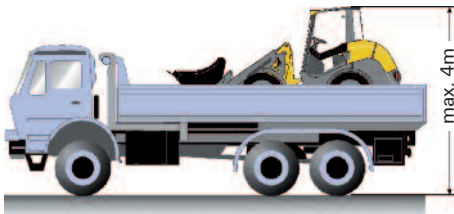


Le mono-boom et le capot moteur court permettent une visibilité optimale



**Mecalac  
Single  
Arm  
Power<sup>1</sup>**

Bras mono-boom avec cinématique „en Z” protégée et très performante pour un levage en parallèle



Hauteur sur remorque < 4 m

Attache rapide électro-hydraulique compatible avec d'autres marques

Grand choix d'accessoires



# SONT VOS AVANTAGES

## Mecalac Self Stabilising Concept<sup>2</sup>

Confort de conduite maximal en tous terrains par autostabilisation de l'oscillation

## Mecalac Panorama Cab<sup>3</sup>

Hauteur hors tout: 2470 mm



La cabine offre une excellente visibilité panoramique et une montée/descente confortable

Commande hydraulique automatique du ventilateur





CHARGEUSE ARTICULÉE

**AX 700**

# PUISSANTE SUR LE CHANTIER



**Le bras mono-boom** de l'AX apporte une force d'arrachement élevée. La cinématique en Z permet un levage parallèle performant et le chargement de palettes en toute sécurité. Des cycles de travail courts et une excellente visibilité sur les accessoires rendent le travail plus productif.

L'articulation oscillante auto-stabilisatrice offre une grande stabilité et un agréable confort de conduite même sur terrain accidenté.







## La cabine est spacieuse

avec des commandes disposées ergonomiquement et offrant un cadre de travail agréable. Les grandes vitres teintées offrent une visibilité panoramique. Le toit partiellement vitré facilite le déversement dans une benne de camion.

Un siège conducteur confortable et réglable sur plusieurs positions, des emplacements de rangement généreux et un système de chauffage et d'aération réglable sur 3 niveaux donnent du plaisir au travail quotidien.





# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids de service: 4975 kg  
Puissance moteur: 46 kW (63 CV)  
Volume du godet: 0,7 – 1,2 m<sup>3</sup>



## Moteur

Moteur turbodiesel John Deere, refroidissement par eau, silencieux, 4 cylindres (émissions selon EU-RL 97/68), 4 temps, injection directe  
Puissance nette à 2800 tr/min selon SAE J 1995 (63 CV) 46 kW  
Couple maxi. à 2000 tr/min selon ISO 9249 214 Nm  
Consommation de carburant spéc. au couple maxi. 242 g/kWh  
Refroidissement: ventilateur hydraulique variable  
Filtre à air à aspiration: 2 niveaux à sec  
Installation électrique:  
Voltage: 12 volts  
Batterie: 66 Ah  
Alternateur: 980 W 70 A  
Démarreur: (2,7 CV) 2,0 kW

## Transmission

Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses de travail assurant une traction maximale, commutables sous charge.  
Manipulateur multifonction (joystick) pour la translation et l'hydraulique de travail  
Ponts: grandes séries réducteurs planétaires  
Différentiel: blocage à 100% sur les deux ponts actionné par touche  
Pneus: Standard: 12,5-18  
Option: 15,5/55 R18  
Vitesses: Standard: 0-20 km/h (option 30 km/h)  
Travail: 0-7 km/h  
Oscillation: angle maxi. +/- 11°  
Garde au sol: mesurée au niveau du différentiel 350 mm

## Système de freinage

Frein de service :  
1. Frein hydrostatique (inching), agissant sur les 4 roues  
2. Frein à tambour à commande hydraulique sur le pont avant, agissant sur les 4 roues (pour les machines 30 km/h: frein à disque)  
Frein de parking : frein mécanique agissant sur les 4 roues avec déconnexion de la translation

## Direction

Direction hydrostatique articulée à angle de braquage maxi 2 x 40°  
Rayon de braquage extérieur R = 3540 mm

- Mono-boom (Mecalac Single Arm Power<sup>1</sup>) avec attache rapide hydraulique
- Cinématique en « Z » très performante
- Mecalac Self Stabilising Concept<sup>2</sup>
- Mecalac Panorama Cab<sup>3</sup> avec partie supérieure de cabine démontable

- Hydrostatique haute performance à régulation de charge
- Essieux planétaires avec blocage du différentiel à 100% sur les ponts avant et arrière
- Commande par joystick ergonomique
- Large gamme d'accessoires

## Système hydraulique

Système hydraulique à circuit unique avec pompe à engrenages (levage/descente, déversement et attache rapide) et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique à 3 voies avec limiteurs de pression sur les sorties  
Débit et pression maxi à 2800 tr/min: 60 l/min et 250 bars  
Position flottante pour vérin de levage  
Vérins: 2 x levage 70 ø  
1 x déversement 90 ø  
Temps de cycle: Levage (en charge) 4,6 s  
Descente 2,8 s  
Cavage 1,5 s  
Déversement 2,2 s

## Performances

Profondeur de fouille avec godet std: 110 mm  
Position de godet: angle de cavage 45°  
angle déversement haut 46°  
angle déversement maxi 125°  
Force de levage: 4100 daN  
Force d'arrachement: 4100 daN  
Force de poussée: 3800 daN

### Charge de basculement:

godet standard, position frontale 3400 kg  
godet standard, en articulé 3050 kg

### Charge utile machine sur fourches (terrain plat):

position frontale 2100 kg  
en articulé 1900 kg  
position frontale\* 2500 kg  
en articulé\* 2300 kg

Charge de basculement selon ISO 14397  
Charge utile selon EN 474-3  
\* Position de transport 300 mm au-dessus du sol

## Conception

Châssis avant et arrière soudés par robots reliés par une articulation auto-stabilisante oscillante pour une stabilité maximale en position articulée.  
Le mono-boom avec une cinématique en Z brevetée et protégée est monté sur le châssis avant du véhicule. La cinématique assure un levage parallèle précis des fourches et permet une vue optimale sur les accessoires. Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et un faible niveau sonore. Commandes précises et conviviales par joystick.

## Remplissages / Fluides

Moteur avec filtre env. 8,5 l  
Réservoir de carburant env. 70,0 l  
Pont avant total env. 5,9 l  
Pont arrière total env. 6,5 l  
Système hydraulique avec réservoir env. 60,0 l

## Equipements de série

Cabine conducteur sécurité ROPS (Mecalac Panorama Cab<sup>3</sup>) spacieuse et confortable avec partie supérieure démontable. La porte côté conducteur ouvrable à 180° et la grande fenêtre latérale sont verrouillables dans le gabarit de la machine. Vitres teintées, essuie-glaces et lave-glaces électriques avant et arrière, chauffage lunette arrière, 2 rétroviseurs extérieurs, commandes par manipulateur ergonomique, siège réglable avec suspension hydraulique adaptable au poids du chauffeur, ceinture de sécurité, pare-soleil, système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur, éclairage intérieur, prise 12V, bac de rangement, tableau de bord modulaire avec pictogrammes, voyants lumineux de contrôle, 2 phares de route à l'avant, feux de recul, clignotants, feux stop, attache rapide hydraulique à verrouillage électro-hydraulique, crochet de remorquage, anneaux d'attache et de levage, emplacement radio.  
Peinture : Jaune/grise

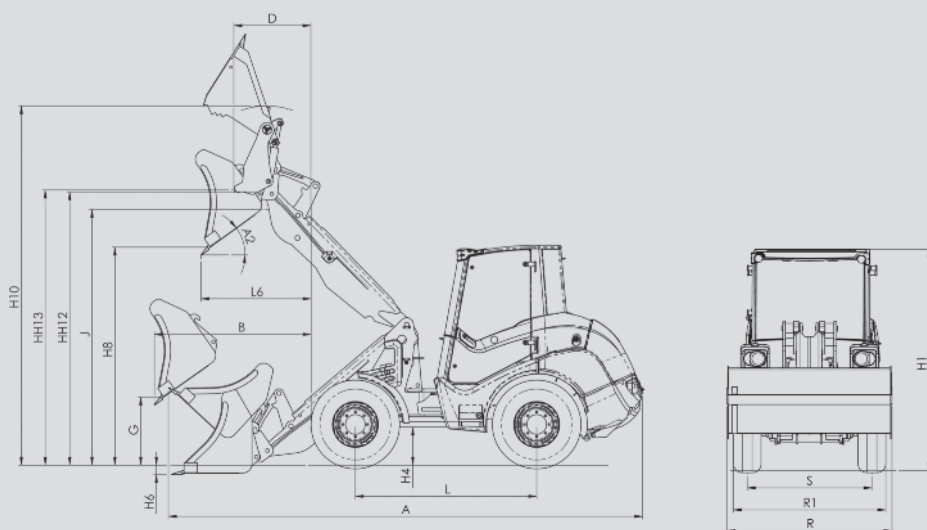
## Equipements en option

Version 30 km/h, pneus 15,5/55 R18, échappement vers le haut, gyrophare, protection pour godet à dents, avertisseur de recul, hydraulique auxiliaire pour accessoires frontaux, clapets, système anti-tangage, huile bio-dégradable pour le système hydraulique, coupe-batterie, radio, boîte de rangement, 2 phares de travail à l'avant et à l'arrière de la cabine, climatisation, retour au réservoir, anti-vol, kit de sécurité, accessoires tels que godet multifonctions, fourche, potence, etc.

## Poids

Machine avec attache rapide et godet standard 0,7 m<sup>3</sup> avec dents 4975 kg  
Charge autorisée sur pont avant 3500 kg  
Charge autorisée sur pont arrière 3500 kg

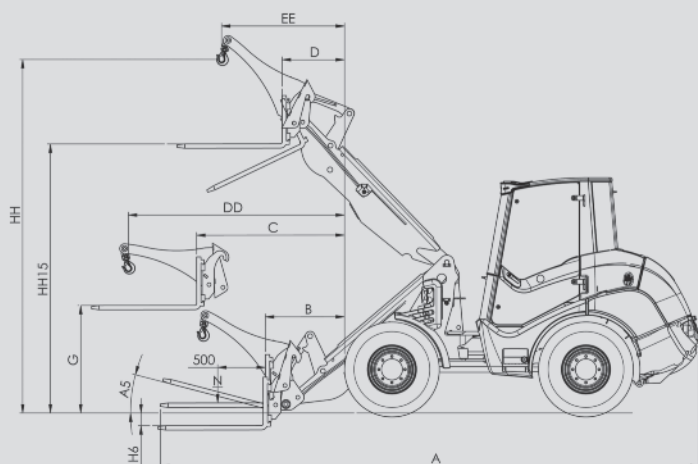
## Diagrammes

**Godets**Standard 0,7 m<sup>3</sup> 4 x 1 0,65 m<sup>3</sup>

|      |      |      |
|------|------|------|
| A    | 5250 | 5410 |
| A2   | 46°  | 46°  |
| B    | 1555 | 1665 |
| D    |      | 810  |
| G    | 715  | 605  |
| H1   | 2470 | 2470 |
| H4   | 440  | 440  |
| H6   | 110  | 85   |
| H8   | 2535 | 2425 |
| H10  | 4040 | 3970 |
| HH12 | 3065 | 3065 |
| HH13 |      | 3085 |
| J    | 2860 | 2860 |
| L    | 2030 | 2030 |
| L6   | 740  | 850  |
| R    | 1600 | 1600 |
| R1   | 1550 | 1550 |
| S    | 1400 | 1400 |

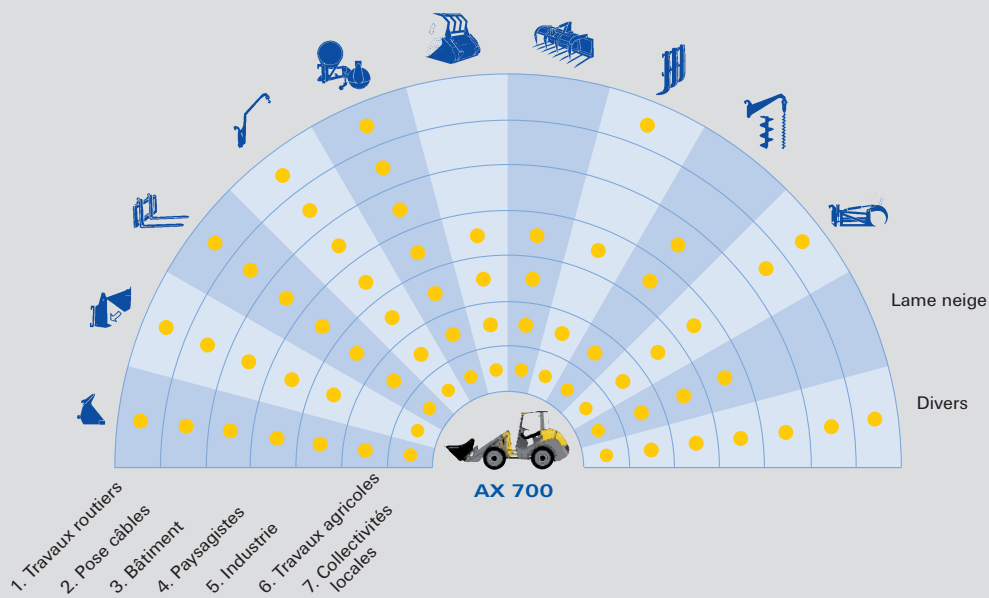
**HAUTE PORTÉE****Godets**Standard 0,7 m<sup>3</sup> 4 x 1 0,65 m<sup>3</sup>Densité 1,4 t/m<sup>3</sup> 1,4 t/m<sup>3</sup>

|    |      |      |
|----|------|------|
| H8 | 2835 | 2725 |
|----|------|------|

**Fourches Potence**

|      |      |      |
|------|------|------|
| A    | 5720 | 5320 |
| A5   | 19°  |      |
| B    | 900  |      |
| C    | 1315 |      |
| D    | 500  |      |
| DD   |      | 2150 |
| EE   |      | 1325 |
| G    | 1125 |      |
| H6   | 110  |      |
| HH   |      | 3700 |
| HH15 | 2825 |      |

## Accessoires



Lame neige

Divers

<sup>1</sup> Mecalac Single Arm Power = Puissant bras monobloc Mecalac<sup>2</sup> Mecalac Self Stabilising Concept = Système auto-stabilisant Mecalac<sup>3</sup> Mecalac Panorama Cab = Cabine Mecalac spacieuse et panoramique

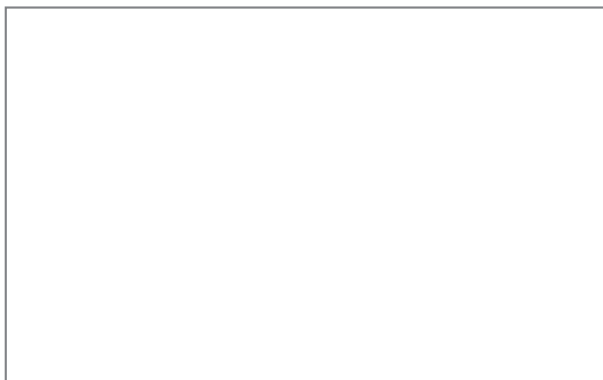
Données techniques avec pneus standard, susceptibles d'évoluer.



Depuis des décennies nous développons et fabriquons dans le nord de l'Allemagne, des chargeuses innovantes et de haute qualité. Avec nos chargeuses articulées et rigides à quatre roues directrices frontales et à bras pivotant, nous sommes le seul constructeur au monde à proposer toutes les technologies existantes. Nos chargeuses à bras pivotant figurent parmi les machines à la technologie la plus innovante au monde.



Votre Concessionnaire



# Mecalac

MECALAC BAUMASCHINEN GMBH · Am Friedrichsbrunnen 2 · D-24782 Büdelsdorf  
Tél. +49 (0) 43 31/3 51-319 · Fax +49 (0) 43 31/3 51-470 · info@mecalac.de · [www.mecalac.com](http://www.mecalac.com)

A COMPANY OF GROUPE MECALAC S.A.